

Продукт	Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil
Описание	<p>Описание продукта</p> <p>Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil разработано на основе синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости и усовершенствованной технологии многофункциональных присадок с низким содержанием золы, чтобы соответствовать особым требованиям последних стандартов Euro IV и V с низким уровнем выбросов и австралийского ADR 80/02. и 80/03 грузовики и автобусы. Его также можно использовать для старых грузовиков и автобусов.</p> <p>Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil — это стабильное масло, обеспечивающее превосходный контроль чистоты поршней, износа, обработки сажи и стабильности смазки.</p>

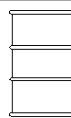
Доступная фасовка



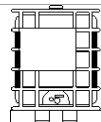
1л/4л/5л



Ведро – 18л



Бочка – 200л



IBC – 1000л

Также
доступен
наливом

Приложения

- Высококласные дизельные двигатели, отвечающие требованиям Euro IV и Euro V, а также австралийским ADR 80/02 и 80/03 по выбросам загрязняющих веществ и работающие в очень тяжелых условиях, например, значительно увеличены интервалы замены масла в соответствии с рекомендациями производителя.
- Двигатели, оснащенные сажевыми фильтрами, предназначены для использования в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Двигатели EGR с сажевым фильтром или без него, а также для двигателей, оснащенных системами снижения SCR NOx.

Особенности и преимущества

- Созданы на основе синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости, которые обеспечивают улучшенный контроль окисления по сравнению с обычными маслами, снижают образование шлама и отложений и снижают загущение масла, тем самым дольше сохраняя качество продукта, продлевая срок службы масла и увеличивая интервал замены масла. интервалы и снижение затрат на техническое обслуживание и запасы.
- Очень низкие потери масла при испарении приводят к снижению расхода масла и уменьшению выбросов выхлопных газов.
- Прекрасная защита от сажи и отложений обеспечивает защиту от отложений на поршнях и износа клапанного механизма, а также чистоту и плавность работы двигателя.
- Низкое содержание золы обеспечивает превосходную защиту современных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов, позволяя им соответствовать строгим требованиям Euro IV и V и австралийским ADR 80/02 и 80/03 по выбросам.
- Превосходный контроль аэрации и пенообразования обеспечивает защиту деталей двигателя.
- Высокая способность нейтрализовать кислоту вместе с удержанием общего щелочного числа обеспечивают защиту от ржавчины и коррозии и продлевают срок службы двигателя.

SINOPEC

- Полностью совместим с компонентами системы нейтрализации отработавших газов.
- Хорошая совместимость с эластомерами обеспечивает более длительный срок службы прокладок и уплотнений и предотвращает утечку масла.
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают хорошую текучесть при низких температурах и защищают от пускового износа.
- Это моторное масло качества ACEA E6 может использоваться в двигателях, работающих на современном 5% биодизеле (B05).

Технические характеристики

Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil	
Класс SAE	10W-40
Кинематическая вязкость, ASTM D 445	
cSt @ 40°C	85.0
cSt @ 100°C	12.8
Динамическая вязкость, CCS, ASTM D 5293 cP @ -25°C	6,540
Индекс вязкости, ASTM D 2270	149
Испаряемость по методу Ноака, ASTM D 5800	9.0
Сульфатная зольность, мас. %, ASTM D 874	1.0
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	12
Температура застывания, °C, ASTM D 97	-34
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D 92	230
Density @ 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0.8740

Эти данные даны как указание на типичные значения, а не как точные спецификации.

Индустриальные и OEM спецификации

Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil соответствует требованиям следующих отраслевых спецификаций:	
ACEA	E6-12, E7-12, E4-12
API Service Classification	Diesel: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4 and earlier HDDEO specifications
JASO	DH-2
Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil имеет следующие официальные отраслевые разрешения/лицензии:	

1 Примечание. Стандарты «GB» — это национальные стандарты Китайской Народной Республики.

Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil соответствует требованиям производительности следующих спецификаций OEM:	
Caterpillar	Cat ECF-3
Cummins	CES 20081
Deutz	DQC IV-10-LA
Mack	EO-N Premium Plus and EO-O Premium Plus
Man	M3573, M3477, M3271-1
Mercedes Benz	228.51, 228.31
MTU	MTU Type 3.1&2.1
Renault	RLD-3, RLD-2
Scania	LDF3
Volvo	VDS4, VDS-3
DDC	93K218

Точность информации

Данные, представленные в этом PDS, являются типичными и могут быть изменены в результате продолжающихся исследований и разработок продукта. Предоставленная информация была верной на момент печати. Приведенные типичные значения могут изменяться в ходе испытаний, а производственный процесс также может привести к небольшим отклонениям. Sinopec гарантирует, что ее смазочные материалы соответствуют всем отраслевым спецификациям и спецификациям OEM, указанным в этом техническом паспорте.

Sinopec не может нести ответственность за любое ухудшение качества продукта из-за неправильного хранения или обращения. Информацию о передовом опыте можно получить у местного дистрибьютора.

Продуктовая и экологическая безопасность

Этот продукт не должен вызывать каких-либо проблем со здоровьем при использовании в рекомендуемых целях и при соблюдении указаний, приведенных в Паспорте безопасности материала (MSDS). Пожалуйста, обратитесь к MSDS для получения более подробных рекомендаций по обращению; MSDS можно получить у местного дистрибьютора. Не используйте продукт в приложениях, отличных от рекомендованных.

Как и в случае со всеми продуктами, при утилизации данного продукта соблюдайте осторожность, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды. Отработанное масло должно быть отправлено на утилизацию/переработку или, если это невозможно, должно быть утилизировано в соответствии с соответствующими постановлениями правительства/органа.

Торговая марка SINOPEC зарегистрирована и защищена.

Март 2017

© Sinopec 2017

Sinopec TULUX T600F LA 10W-40 Diesel Engine Oil

SINOPEC